



Mecklenburg-Vorpommern
Ministerium für Wirtschaft,
Infrastruktur, Tourismus
und Arbeit

Die Staatssekretärin

An die
Präsidentin des Landtages
Mecklenburg-Vorpommern
Lennéstraße 1
Schloss

19053 Schwerin

über den
Chef der Staatskanzlei
des Landes Mecklenburg-Vorpommern

Gesehen: i.V. 
Schwerin, den 11.05.2022

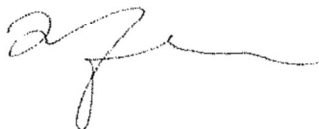
Schwerin, 06.05.2022

KLEINE ANFRAGE
der Abgeordneten Jutta Wegner, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Regionalisierungsmittel des Bundes

Drs.Nr.: 8/569

Als Anlage übersende ich die Antwort der Landesregierung auf die vorbezeichnete Kleine Anfrage.

Mit freundlichen Grüßen



Allgemeine Datenschutzinformationen:

Der Kontakt mit dem Ministerium ist mit einer Speicherung und Verarbeitung der von Ihnen ggf. mitgeteilten persönlichen Daten verbunden (Rechtsgrundlage: Art 6 (1) e DSGVO i.V.m. § 4 DSG-MV).
Weitere Informationen zu Ihren Datenschutzrechten finden Sie unter www.regierung-mv.de/datenschutz/.

Hausanschrift:
Johannes-Stelling-Straße 14
19053 Schwerin

Postanschrift:
19048 Schwerin

Telefon: 0385 588 - 5009
Telefax: 0385 588 - 5072
poststelle@wm.mv-regierung.de
www.wm.mv-regierung.de

KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Jutta Wegner, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Regionalisierungsmittel des Bundes

und

ANTWORT

der Landesregierung

Die Regionalisierungsmittel des Bundes sind eine zentrale Stütze für den Nahverkehr in unserem Bundesland Mecklenburg-Vorpommern.

1. Wie hoch waren die Regionalisierungsmittel für das Land Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren seit 2016 (bitte einzeln nach Jahren aufschlüsseln)?
Wofür genau verwendete die Landesregierung diese Mittel (bitte konkrete Maßnahmen seit 2016 einzeln unter der Angabe des Umsetzungszeitraums bzw. -zeitpunktes und des jeweiligen Finanzvolumens aufschlüsseln)?

Regionalisierungsmittel für Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren 2016 bis 2021 in Euro.

2016	2017	2018	2019	2020	2021
290.588.200	287.202.435	283.608.923	279.784.551	280.435.818	280.614.150

Im Übrigen wird auf die Verwendungsnachweise Mecklenburg-Vorpommerns gegenüber dem Bund verwiesen, in denen ersichtlich ist, wofür die Mittel verwendet wurden. Da die Frist zur Vorlage gesetzlich auf den 30. September eines jeden Jahres festgelegt ist, liegt der Verwendungsnachweis für das Jahr 2021 noch nicht vor. Die Jahre 2016 bis 2020 wurden als Anlage 1 bis Anlage 5 beigelegt.

2. Wie hoch war der Kostendeckungsgrad des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in Mecklenburg-Vorpommern durch Fahrgeldeinnahmen der SPNV-Unternehmen (bitte einzeln nach Jahren seit 2016 und Unternehmen aufschlüsseln)?

Anstelle der Aufstellung nach Unternehmen wird die Aufstellung nach Verkehrsverträgen vorgenommen. Eine endgültige Abrechnung der Verkehrsverträge erfolgt mit mehrjährigem Nachlauf. Insofern werden hier für die Kostendeckungsgrade vorläufige Werte vor Schlussrechnung herangezogen. Siehe dazu Anlage 6.

3. In welcher Höhe erhielten die Kreise und kreisfreien Städte Mecklenburg-Vorpommerns für den sonstigen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) Mittel aus dem Finanzausgleichsgesetz (FAG) und dem Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (RegG) (bitte tabellarisch getrennt nach Kreisen/Jahren seit 2016/Zuwendung aus FAG/Zuwendung aus RegG aufschlüsseln)?

FAG-Zuweisungen an Landkreise und kreisfreie Städte in Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren 2016 bis 2021 in Euro:

	2016	2017	2018
Landeshauptstadt Schwerin	1.610.200	1.603.143	1.605.300
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	3.738.000	3.756.341	3.780.300
Landkreis Rostock	3.890.900	3.898.657	3.876.900
Landkreis Nordwestmecklenburg	2.959.800	3.023.007	3.106.600
Landkreis Ludwigslust-Parchim	3.938.300	3.916.064	3.914.600
Landkreis Vorpommern-Rügen	4.158.100	4.125.458	3.943.800
Landkreis Vorpommern-Greifswald	4.120.700	4.226.737	4.182.300
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	4.584.000	4.450.589	4.590.200

	2019	2020	2021
Landeshauptstadt Schwerin	1.635.100	1.850.000	1.850.000
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	3.774.800	3.150.000	3.150.000
Landkreis Rostock	3.897.600	1.634.000	1.634.000
Landkreis Nordwestmecklenburg	2.937.500	1.308.000	1.308.000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	3.820.200	1.557.000	1.557.000
Landkreis Vorpommern-Rügen	4.045.300	1.826.000	1.826.000
Landkreis Vorpommern-Greifswald	4.214.500	1.694.000	1.694.000
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	4.675.000	1.981.000	1.981.000

Darüber hinaus erhalten seit 2020 Gemeinden und Landkreise nach § 23 in Verbindung mit § 14 Abs. 1 Nummer 1 Buchstabe b FAG M-V Zuweisungen, die unter anderem für Investitionen, Investitionsförderungsmaßnahmen sowie Instandhaltungsmaßnahmen im Bereich des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) genutzt werden können.

Zuwendungen aus Regionalisierungsmitteln an Landkreise und kreisfreie Städte in Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren 2016 bis 2021

Werte in Euro

	2016	2017	2018
Landeshauptstadt Schwerin	2.569.200	2.549.414	2.530.000
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	5.066.200	5.018.707	4.972.300
Landkreis Rostock	4.692.800	4.605.039	4.518.900
Landkreis Nordwestmecklenburg	2.043.800	1.988.985	1.975.800
Landkreis Ludwigslust-Parchim	5.303.900	5.242.717	5.170.400
Landkreis Vorpommern-Rügen	2.598.500	3.045.029	2.514.200
Landkreis Vorpommern-Greifswald	3.884.900	2.413.965	2.837.800
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	3.966.200	4.518.911	4.444.100

	2019	2020	2021
Landeshauptstadt Schwerin	2.530.000	2.530.000	3.530.114
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	4.972.300	4.972.300	4.972.286
Landkreis Rostock	4.518.900	4.519.900	4.518.871
Landkreis Nordwestmecklenburg	1.975.800	1.958.000	2.006.564
Landkreis Ludwigslust-Parchim	5.170.400	5.178.800	5.171.208
Landkreis Vorpommern-Rügen	2.514.200	2.513.800	2.968.092
Landkreis Vorpommern-Greifswald	2.837.800	2.838.800	2.366.831
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	4.444.100	4.446.100	4.444.316

4. Welche weiteren Finanzinstrumente standen der Landesregierung Mecklenburg-Vorpommern für den ÖPNV und den SPNV in den Jahren seit 2016 zur Verfügung (bitte einzeln nach Jahren und Instrumenten auflisten)?
Wofür wurden diese Mittel konkret verausgabt (bitte einzeln aufgeschlüsselt nach Jahren, Projekten und Finanzvolumen angeben)?

Der Landesregierung standen in den Jahren 2016 bis 2021 folgende weitere Finanzinstrumente zur Verfügung.

- Förderrichtlinie für die Gewährung von **Zuwendungen für Investitionen und Maßnahmen im öffentlichen Personennahverkehr** aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung im Land Mecklenburg-Vorpommern; siehe Anlage 7

- **Fahrgelderstattung für die unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter im Öffentlichen Personennahverkehr gemäß Sozialgesetzbuch (SGB) IX;**

Werte in Euro

	2016	2017	2018
Landeshauptstadt Schwerin	994.200	898.200	565.700
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	2.391.200	1.531.400	933.200
Landkreis Rostock	4.402.400	551.300	646.500
Landkreis Nordwestmecklenburg	1.662.800	304.000	346.000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	3.402.800	323.900	367.400
Landkreis Vorpommern-Rügen	2.595.800	1.307.300	1.291.100
Landkreis Vorpommern-Greifswald	3.816.800	542.200	471.700
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	2.884.000	520.600	843.100

	2019	2020	2021
Landeshauptstadt Schwerin	722.800	689.400	720.300
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	1.198.400	1.852.900	1.325.900
Landkreis Rostock	619.700	642.600	566.400
Landkreis Nordwestmecklenburg	310.500	360.600	287.700
Landkreis Ludwigslust-Parchim	319.700	389.400	323.600
Landkreis Vorpommern-Rügen	1.353.800	884.200	891.700
Landkreis Vorpommern-Greifswald	374.000	442.500	451.500
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	799.900	797.400	809.100

- Richtlinie über die Gewährung von **Zuwendungen für Investitionen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs** im Land Mecklenburg-Vorpommern in Verbindung mit Richtlinie über die Gewährung von **Zuwendungen für die Neubeschaffung von Bussen des ÖPNV** in Mecklenburg-Vorpommern;

Die Richtlinie galt bis einschließlich 2019 im Zusammenhang mit der Zahlung der Entflechtungsmittel, die bis einschließlich 2019 vom Bund an das Land gezahlt wurden. Zahlungen über das Jahr 2019 hinaus werden aus Haushaltsresten bestritten.

Die kreisfreien Städte Schwerin und Rostock wurden nicht über die Richtlinie gefördert, sondern bekamen eine jährliche pauschale Förderung der Nahverkehrsbetriebe in Höhe von insgesamt 4,25 Millionen Euro (Schwerin gleich 1,575 Millionen Euro und Rostock 2,675 Millionen Euro).

Busförderung:

Werte in Euro

	2016	2017	2018
Landkreis Rostock	1.167.500	878.700	700.000
Landkreis Nordwestmecklenburg	1.200.000	700.000	600.000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	0,0	700.000	1.400.000
Landkreis Vorpommern-Rügen	700.000	800.000	700.000
Landkreis Vorpommern-Greifswald	530.000	300.000	200.000
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	733.800	1.018.700	1.200.000

	2019	2020	2021
Landkreis Rostock	800.000	300.000	0,0
Landkreis Nordwestmecklenburg	700.000	100.000	130.000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	0,0	700.000	0,0
Landkreis Vorpommern-Rügen	700.000	100.000	0,0
Landkreis Vorpommern-Greifswald	430.000	0,0	0,0
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	976.100	500.000	0,0

Infrastruktur: (siehe Anlage 8)

- Seit 2021 werden den Landkreisen und kreisfreien Städten **Ausgleichsleistungen für das Azubiticket** gezahlt.

Werte in Euro

Ausgleichsbetrag AzubiTicket Mecklenburg-Vorpommern - Landesmittel	
Empfänger	2021
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	476.437,50
Landeshauptstadt Schwerin	279.812,50
Landkreis Nordwestmecklenburg	181.670,90
Landkreis Ludwigslust-Parchim	245.653,46
Landkreis Rostock	255.036,64
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte (ÖPNV)	305.171,59
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte (SPNV)	17.135,01
Landkreis Vorpommern-Rügen	275.839,43
Landkreis Vorpommern-Greifswald	249.127,98
Summe	2.285.885,01

5. In welcher Höhe wurden bis zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage Regionalisierungsmittel im Sondervermögen SPNV angespart?

Das Sondervermögen Schienenpersonennahverkehr (SV SPNV) betrug mit Stand 31.12.2021 374,4 Millionen Euro.

6. Welche Pläne verfolgt die Landesregierung zur Verausgabung des Sondervermögens SPNV (bitte nach Maßnahmen, Finanzvolumen und Umsetzungszeitraum bzw. -zeitpunkt aufschlüsseln)?

Die jährlich vom Bund auf Grundlage des Regionalisierungsmittelgesetzes (RegG) dem Land Mecklenburg-Vorpommern zur Verfügung gestellten Regionalisierungsmittel werden vom Land gemäß Regionalisierungsgesetz zweckentsprechend verausgabt. Mittel, die nicht verausgabt werden können, fließen seit 2018 jährlich in ein Sondervermögen des Landes.

Zum einen handelt es sich hierbei um nicht verausgabte Regionalisierungsmittel aufgrund von Projektverzögerungen. Bei der Vorbereitung und Durchführung entsprechender Infrastrukturvorhaben kommt es immer wieder vor, dass sich Vorhaben verzögern oder verteuern und damit zeitlich und in der Höhe von der ursprünglichen Finanzplanung abweichen. Zum anderen dient das Sondervermögen insbesondere aber dazu, notwendige Investitionen in den SPNV-Infrastruktur- und Angebotsausbau in den Folgejahren der bis 2031 laufenden Regionalisierungsmittel-Periode finanzieren zu können und damit Vorsorge für die in der Zukunft anstehenden finanziellen Belastungen zu treffen. Eine Verausgabung direkt im Folgejahr ist dabei nicht zwingend vorgesehen.

Die Kosten für Personal, Infrastrukturnutzung, Energie etc. im Bahnbetrieb steigen stetig. Daher – und aufgrund der Umsetzung von verbesserten SPNV-Angeboten in neuen Verkehrsverträgen (Quantität und Qualität), beginnend ab etwa Mitte des Jahrzehnts – werden die Mittel des Sondervermögens zum Ausgleich der – nach aktuell geltendem Regionalisierungsgesetz – im Wesentlichen stagnierenden jährlichen Regionalisierungsmittel-Zuweisungen benötigt.

Zusätzlich plant das Land Mecklenburg-Vorpommern Investitionen in die Schieneninfrastruktur, um die geplanten Angebotsausweitungen im SPNV auch in weiten Teilen des Landes realisieren zu können. Für entsprechend geplante Projekte, wie zum Beispiel die Reaktivierung der Darßbahn sind erhebliche anteilige Mittel von Landesseite aus Regionalisierungsmitteln aufzuwenden. Die Projekte werden sukzessive vorbereitet und geplant.

7. Welche Pläne verfolgt die Landesregierung zur Verausgabung der vom Bund in Aussicht gestellten, steigenden Regionalisierungsmittel (bitte einzeln nach Maßnahmen, Finanzierungsumfang und Umsetzungszeitraum bzw. -zeitpunkt angeben)?

Derzeit ist unklar, in welcher Größenordnung der Bund die Regionalisierungsmittel aufstocken wird. Daher können derzeit noch keine konkreten Projekte sowie Zahlen genannt werden.

Das Land plant die dem Sondervermögen zugeführten Regionalisierungsmittel und die in Diskussion stehenden zusätzlichen Regionalisierungsmittel unter anderem für die anteilige Finanzierung von SPNV-Infrastrukturmaßnahmen (maßgeblich als Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-Projekte) einzusetzen wie auch für die Sicherung des bestehenden SPNV-Angebots, Angebotsausweitungen und neue Fahrzeuge. Ein weiterer wichtiger Punkt wird die Fortführung der Rahmenvereinbarung mit DB Station & Service zum weiteren barrierefreien Ausbau und zur Modernisierung von Verkehrsstationen sein.

Wichtig für das Land ist ebenso die finanzielle Unterstützung attraktiver ÖPNV-Tarife, zum Beispiel das landesweit Azubi- und Seniorenticket sowie die finanzielle Unterstützung des Ausbaus der Digitalisierung von Tarif und Vertrieb im ÖPNV.

Anlage 1 zu Frage 1

Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2016

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)			Verwendungszweck		Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Bereich	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vorjahr Vorjahr IST				
SOLL				IST			
1	Verfügbare Mittel	1507 / 231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	257.144.000,00	290.588.200,00		
			Reste Vorjahr	66.294.903,05	66.294.903,05		
			verfügbare Mittel gesamt	323.438.903,05	356.883.103,05		100,0
2	Leistungs- bestellungen	1507 / 683.02	Bestellungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)/ Bestellerentgelte	201.303.000,00	184.770.853,80		63,6
			davon wettbewerblich vergeben¹		165.691.833,41		57,0
			- Deutsche Bahn (DB) AG- Unternehmen		139.800.409,31		48,1
			- Wettbewerber		25.891.424,10		8,9
			davon nicht wettbewerblich vergeben¹		19.079.020,39		6,6
			- DB AG-Unternehmen		16.186.114,27		5,6
			- Wettbewerber		2.892.906,12		1,0
			davon Trassenentgelte		78.678.563,86		27,1
			davon Stationsentgelte		17.171.344,43		5,9
			Bestellungen im Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)		0,00		0,0
	davon wettbewerblich vergeben		0,00		0,0		

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor- Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
		davon nicht wettbewerblich vergeben		0,00			0,0
3	Management- aufwand	SPNV	3.295.441,20	2.780.148,69			1,0
		ÖPNV		0,00			0,0
		SPNV	11.906.389,26	2.882.266,52			1,0
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	Bauprojekte ab 5 Millionen Euro ²		0,00			0,0
		davon DB Netz AG		0,00			0,0
		davon DB Station & Service AG		0,00			0,0
		davon Sonstige		0,00			0,0
		ÖPNV	4.491.610,74	4.491.610,74			1,5
		SPNV ³	0,00	-34.446,84			0,0
		davon DB AG		0,00			0,0
5	Investitionen in Fahrzeuge	davon Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE-Bahnen)		-34.446,84			0,0
		ÖPNV		0,00			0,0
		Verbundförderung	2.135.988,00	2.020.464,05			0,7
		Ausgleich Ausbildungsverkehr ⁴	22.150.000,00	22.150.000,00			7,6
		davon Schiene		0,00			0,0
6	Tarifaufgleiche	davon Straße		22.150.000,00			7,6
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	0,00	0,00			0,0

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor- Vorjahr IST	
			SOLL	IST			
7 Sonstige Ausgaben ⁵	1507 / 683.01	Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3.860.615,79	3.725.467,25			1,3
		Intercity (IC)-Tarifkooperation Rostock - Stralsund	1.153.749,00	1.153.749,00			0,4
		Erstattung von Verwaltungskosten an das Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	355.000,00	256.694,78			0,1
		Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	39.978,56	9.288,21			0,0
		sonstige Ausgaben		-120,70			0,0
8 Sonstiges		Bestellte Zugkilometer ⁸	3.999.054,00				
		Erbrachte Zugkilometer ⁹		3.800.832,01			
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1.407,00			
		Übersicht Verkehrsverträge im SPNV ⁶	(siehe Anlage)				
9 Summe Ausgaben			246.160.183,25	224.205.975,50			77,2
10 Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben ⁷			77.278.719,80	132.667.127,55			

¹ Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

² Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von 5 Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden. Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

³ Angaben zur Anzahl der Fahrzeuge und zum Zeitpunkt der Beschaffung sind erforderlich (ggf. in einer gesonderten Anlage).

⁴ Nach Landesrecht - § 8 Absatz 8 ÖPNVG M-V in Verbindung mit AusglVO M-V

⁵ Angabe des Verwendungszwecks.

⁶ Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

⁷ Angaben zur Höhe und geplanter Verwendung: Die verfügbaren Mittel werden zur Absicherung der verkehrsvertraglichen Leistungen in den 2020er-Jahren benötigt und angespart. Dies ergibt sich aus den nach RegG für M-V heterogenen Zahlungsströmen mit 2016 zunächst stark gestiegenen Zuweisungen, die bis 2021 stark absinken und dann auf etwa gleicher Höhe verbleiben einerseits und linear ansteigenden Kosten andererseits. Es wird erwartet, dass die Summe der Kosten die der Zuweisungen ab Mitte der 2020er-Jahre mit zunehmender Tendenz übersteigt. Die Summe der Reste wird sich daher in den nächsten Jahren zunächst weiter erhöhen, nach langfristiger Ausgabenplanung aber ab Mitte der 2020er Jahre jährlich stark absinken.

⁸ Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

⁹ Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

Anlage 2 zu Frage 1

Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2017

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor- jahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
1 Verfügbare Mittel	1507 / 231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	253.156.200,00	287.202.435,60	290.588.200,00		
		Reste Vorjahr	132.677.127,55	132.677.127,55	66.294.903,05		
		verfügbare Mittel gesamt	385.833.327,55	419.879.563,15	356.883.103,05		100,0
	1507 / 683.02	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	203.530.000,00	185.884.407,38	184.770.853,80		44,27
2 Leistungs- bestellungen		davon wettbewerblich vergeben¹		167.308.052,20	165.691.833,41		39,85
		- DB AG-Unternehmen		141.750.488,17	139.800.409,31		33,76
		- Wettbewerber		25.557.564,03	25.891.424,10		6,09
		davon nicht wettbewerblich vergeben¹		18.576.355,18	19.079.020,39		4,42
		- DB AG-Unternehmen		15.475.882,99	16.186.114,27		3,69
		- Wettbewerber		3.100.472,19	2.892.906,12		0,74
		davon Trassenentgelte		80.065.778,63	78.678.563,86		19,07
		davon Stationsentgelte		18.804.383,86	17.171.344,43		4,48
	Bestellungen im ÖPNV				0,00	0,00	
		davon wettbewerblich vergeben			0,00	0,00	

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor- jahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
		davon nicht wettbewerblich vergeben			0,00		0,00
3	Management- aufwand	SPNV	3.009.042,42	2.578.429,56	2.780.148,69		0,61
		ÖPNV			0,00		0,00
	1507 / 891.02	SPNV	14.234.400,00	6.560.017,98	2.882.266,52		1,56
4		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro ²			0,00		0,00
		davon DB Netz AG			0,00		0,00
		davon DB Station & Service AG			0,00		0,00
		davon Sonstige	2.662.254,00	1.240.650,00	0,00		0,30
	1507 / 891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4.273.121,92	4.491.610,74		1,02
		SPNV ³		-652,29	-34.446,84		0,00
5		davon DB AG					0,00
		davon NE-Bahnen					0,00
		ÖPNV					0,00
6	1507 / 683.01	Verbundförderung	2.297.417,00	-52.360,26	2.020.464,05		-0,01
	1507 / 682.71	Ausgleich Ausbildungsverkehr ⁴	22.150.000,00	21.710.000,00	22.150.000,00		5,17
		davon Schiene			0,00		0,00
		davon Straße	22.150.000,00	21.710.000,00	22.150.000,00		5,17

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)						
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor- jahr IST
			SOLL	IST		
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen			0,00	0,00
		Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3.594.598,37	3.607.067,63	3.725.467,25	0,86
		IC-Tarifkooperation	1.158.000,00	1.159.000,00	1.153.749,00	0,28
7 Sonstige Ausgaben ⁵	1507 / 683.01	Erstattung von Verwaltungskosten an EBA	355.000,00	311.785,70	256.694,78	0,07
		Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	40.026,69	0,00	9.288,21	0,00
		sonstige Ausgaben		-115,45	-120,70	0,00
		Bestellte Zugkilometer ⁸	17.015.843,00		17.622.062,00	
		Erbrachte Zugkilometer ⁹		16.563.825,79	17.423.840,01	
8 Sonstiges		Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1.407,00	1.407,00	
		Übersicht Verkehrsverträge im SPNV ⁶	(siehe Anlage)			
9	Summe Ausgaben		249.973.457,79	226.030.702,17	224.205.975,50	53,83
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben ⁷		135.859.869,76	193.848.860,98	132.677.127,55	46,17

¹ Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

- ² Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von 5 Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.
- ³ Angaben zur Anzahl der Fahrzeuge und zum Zeitpunkt der Beschaffung sind erforderlich (ggf. in einer gesonderten Anlage).
- ⁴ Unter Angabe der Rechtsgrundlage (Bundes-/Landesrecht).
- ⁵ Angabe des Verwendungszwecks.
- ⁶ Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.
- ⁷ Angaben zur Höhe und geplanter Verwendung.
- ⁸ Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen
- ⁹ Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

Anlage 3 zu Frage 1

Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2018

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	283.608.900,00	283.608.923,76	287.202.435,60	290.588.200,00	
		Reste Vorjahr	193.848.860,98	193.848.860,98	132.677.127,55	66.294.903,05	
		verfügbare Mittel gesamt	477.457.760,98	477.457.784,74	419.879.563,15	356.883.103,05	100,00
2	Leistungs- bestellungen	1507 / 683.02	205.064.400,00	192.670.420,30	185.884.407,38	184.770.853,80	40,35
		davon wettbewerblich vergeben¹		188.109.620,48	167.308.052,20	165.691.833,41	39,40
		- DB AG-Unternehmen		161.038.446,67	141.750.488,17	139.800.409,31	33,73
		- Wettbewerber		27.071.173,81	25.557.564,03	25.891.424,10	5,67
		davon nicht wettbewerblich vergeben¹		4.560.799,82	18.576.355,18	19.079.020,39	0,96
		- DB AG-Unternehmen		1.749.901,89	15.475.882,99	16.186.114,27	0,37
		- Wettbewerber		2.810.897,93	3.100.472,19	2.892.906,12	0,59
		davon Trassenentgelte		83.355.850,61	80.065.778,63	78.678.563,86	17,46
		davon Stationsentgelte		18.806.750,33	18.804.383,86	17.171.344,43	3,94
		Bestellungen im ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
davon wettbewerblich vergeben	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
		davon nicht wettbewerblich vergeben	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Management- aufwand	1507 / 682.01, 891.01, 683.01	3.260.387,76	2.563.458,62	2.578.429,56	2.780.148,69	0,54
		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1507 / 891.02	SPNV	10.000.000,00	6.933.667,52	6.560.017,98	2.882.266,52	1,45
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	Bauprojekte ab 5 Millionen Euro ² und 10		5.953.005,79	5.498.628,64	2.485.581,00	1,25
		davon DB Netz AG					
		davon DB Station & Service AG					
		davon Sonstige		980.661,73	1.240.650,00	0,00	0,21
	1507 / 891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4.323.735,18	4.273.121,92	4.491.610,74	0,91
	1507 / 891.02	SPNV ³		24.737,68	-652,29	-34.446,84	0,01
5	Investitionen in Fahrzeuge	davon DB AG					
		davon NE-Bahnen		24.737,68	-625,29	-34.446,84	0,01
		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1507 / 683.01	Verbundförderung	0,00	-2.006,46	-52.360,26	2.020.464,05	0,00
6	Tarifaufgleiche	Ausgleich Ausbildungsverkehr ⁴	21.280.000,00	21.280.000,00	21.710.000,00	22.150.000,00	4,46
		davon Schiene					
		davon Straße	21.280.000,00	21.280.000,00	21.710.000,00	22.150.000,00	4,46

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)								
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent	
			SOLL	IST				
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen						
		Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3.474.581,75	3.435.047,43	3.607.067,63	3.725.467,25	0,72	
7 Sonstige Ausgaben ⁵	1507 / 683.01	IC-Tarifkooperation	1.176.000,00	1.184.400,00	1.159.000,00	1.153.749,00	0,25	
		Erstattung von Verwaltungskosten an EBA	355.000,00	326.076,89	311.785,70	256.694,78	0,07	
		Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	26.616,54	2.498,59	0,00	9.288,21	0,00	
		sonstige Ausgaben		89.810,74	-115,45	-120,70	0,02	
		Bestellte Zugkilometer ⁸	17.018.376,00		17.015.843,00	17.622.062,00		
		Erbrachte Zugkilometer ⁹		16.503.954,82	16.563.825,79	17.423.840,01		
8 Sonstiges		Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1.407,00	1.407,00	1.407,00		
		Übersicht Verkehrsverträge im SPNV ⁶	(siehe Anlage)					
9 Summe Ausgaben			244.636.986,05	232.831.846,49	226.030.702,17	224.205.975,50	48,76	
10 Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben ⁷			232.820.774,93	244.625.938,25	193.848.860,98	132.677.127,55	51,24	

¹ Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

² Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von 5 Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

³ Auszahlung im Rahmen Verwendungsnachweisprüfung - Instandsetzungs- beziehungsweise haltungskosten

⁴ Verordnung über Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr (AuslVO M-V) vom 8. November 2012 – GVOBl. M-V 2012, S. 508; letzte Änderung am 25. Oktober 2018 (GVOBl. M-V, S. 390)

⁵ Angabe des Verwendungszwecks.

⁶ Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

⁷ Die verfügbaren Mittel werden benötigt, um das vorhandene SPNV-Angebot bis 2031 (auslaufen bisheriges RegG.) auf bisherigem Niveau zu sichern, auch wenn die Kosten voraussichtlich weiterhin jährlich in Millionenhöhe steigen werden, während die dem Land jährlich zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmittel in den folgenden Jahren geringer ausfallen.

⁸ Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

⁹ Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

¹⁰ Der Rahmenvertrag zwischen dem Land M-V und der DB S&S beinhaltet mehrere Einzelmaßnahmen mit jeweiligen Einzelsummen von unter 5,0 Mio. Euro.

In der Gesamtsumme liegt der Betrag jedoch über 5,0 Mio. Euro (siehe Extrablatt "Bauprojekte). Auf Bitten des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (heute Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMVI) wurde aufgrund einer einheitlichen Darstellung die Summe extra aufgeführt.

Anlage 4 zu Frage 1

Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2019

Bereich		Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
				Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	
				SOLL	IST			
1	Verfügbare Mittel	1507 / 231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	279.784.600,00	279.784.551,96	283.608.923,76	287.202.435,60	
			Reste Vorjahr	114.725,59	114.725,59	193.848.860,98	132.677.127,55	
2	Leistungs- bestellungen		verfügbare Mittel gesamt	279.899.325,59	279.899.277,55	477.457.784,74	419.879.563,15	100,00
		1507 / 683.02	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	209.847.100,00	194.452.458,05	192.670.420,30	185.884.407,38	69,47
			davon wettbewerblich vergeben¹					67,25
			- DB AG-Unternehmen		161.941.597,63	161.038.446,67	141.750.488,17	57,86
			- Wettbewerber		26.297.701,02	27.071.173,81	25.557.564,03	9,40
			davon nicht wettbewerblich vergeben¹		6.213.159,40	4.560.799,82	18.576.355,18	2,22
			- DB AG-Unternehmen		2.465.718,22	1.749.901,89	15.475.882,99	0,88
			- Wettbewerber		3.747.441,18	2.810.897,93	3.100.472,19	1,34
			davon Trassenentgelte		84.324.945,33	83.355.850,61	80.065.778,63	30,13
			davon Stationsentgelte		19.228.681,18	18.806.750,33	18.804.383,86	6,87
	Bestellungen im ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	davon wettbewerblich vergeben	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
		davon nicht wettbewerblich vergeben	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Management- aufwand	1507 / 682.01, 891.01, 683.01	3.546.025,42	2.925.406,68	2.563.458,62	2.578.429,56	1,05
		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1507 / 891.02	10.000.000,00	1.699.887,13	6.933.667,52	6.560.017,98	0,61
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	Bauprojekte ab 5 Millionen Euro ²		1.179.067,79	5.953.005,79	5.498.628,64	0,42
		davon DB Netz AG					
		davon DB Station & Service AG		1.179.067,79		1.240.650,00	0,42
		davon Sonstige			980.661,73		
	1507 / 891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4.278.632,39	4.323.735,18	4.273.121,92	1,53
	1507 / 891.02	SPNV ³	0,00	62.821,37	24.737,68	-652,29	0,02
5	Investitionen in Fahrzeuge	davon DB AG					
		davon NE-Bahnen		62.821,37	24.737,68	-625,29	0,02
		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1507 / 683.01	Verbundförderung	0,00	0,00	-2.006,46	-52.360,26	
6	Tarifausgleiche	1507 / 682.71	21.280.000,00	21.280.000,00	21.280.000,00	21.710.000,00	7,60
		davon Schiene					
		davon Straße	21.280.000,00	21.280.000,00	21.280.000,00	21.710.000,00	7,60

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	
			SOLL	IST			
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen					
7 Sonstige Ausgaben ⁵	1507 / 683.01	Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3.473.082,25	3.408.916,20	3.435.047,43	3.607.067,63	1,22
		IC-Tarifkooperation	1.327.193,00	1.059.960,00	1.184.400,00	1.159.000,00	0,38
		Erstattung von Verwaltungskosten an EBA	355.000,00	352.925,00	326.076,89	311.785,70	0,13
		Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	19.541,79	0,00	2.498,59	0,00	0,00
		sonstige Ausgaben		291.517,63	89.810,74	-115,45	0,10
8 Sonstiges		Bestellte Zugkilometer ⁸	17.073.496,00		17.018.376,00	17.015.843,00	
		Erbrachte Zugkilometer ⁹		16.895.882,64	16.503.954,82	16.563.825,79	
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1.407,00	1.407,00	1.407,00	
		Übersicht Verkehrsverträge im SPNV ⁶	(siehe Anlage)				
9	Summe Ausgaben		249.473.400,67	229.812.524,45	232.831.846,49	226.030.702,17	
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben ⁷		30.425.924,92	50.086.753,10	244.625.938,25	193.848.860,98	17,89

¹ Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

² Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von 5 Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

³ Auszahlung im Rahmen Verwendungsnachweisprüfung - Instandsetzungs- beziehungsweise haltungskosten.

⁴ Verordnung über Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr (AusglVO M-V) vom 8. November 2012 – GVOBl. M-V 2012, S. 508; letzte Änderung am 25. Oktober 2018 (GVOBl. M-V, S. 390)

⁵ Angabe des Verwendungszwecks.

⁶ Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

⁷ Die verfügbaren Mittel werden benötigt, um das vorhandene SPNV-Angebot bis 2031 (auslaufen bisheriger RegG.) auf bisherigem Niveau zu sichern, auch wenn die Kosten voraussichtlich weiterhin jährlich in Millionenhöhe steigen werden, während die dem Land jährlich zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmittel in den folgenden Jahren geringer ausfallen.

⁸ Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

⁹ Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

Anlage 5 zu Frage 1

Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2020

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
1 Verfügbare Mittel	1507 / 231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	280.435.818,68	280.435.818,72	279.784.551,96	283.608.923,76	100,0
		Reste aus Vorjahren ⁷	100.834,90	100.834,90	114.725,59	193.848.860,98	
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	-	-			
2 Leistungs- bestellungen		verfügbare Mittel gesamt	280.536.653,58	280.536.653,62	279.899.277,55	477.457.784,74	100,0
	1507 / 683.02	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	230.833.700,00	209.117.277,62	194.452.458,05	192.670.420,30	74,54
		davon wettbewerblich vergeben ¹		173.149.105,87	188.239.298,65	188.109.620,48	
		- DB AG-Unternehmen		146.499.325,39	161.941.597,63	161.038.446,67	
		- Wettbewerber		26.649.780,48	26.297.701,02	27.071.173,81	
		davon nicht wettbewerblich vergeben ¹		35.968.171,75	6.213.159,40	4.560.799,82	
		- DB AG-Unternehmen		10.654.378,10	2.465.718,22	1.749.901,89	
		- Wettbewerber		25.313.793,65	3.747.441,18	2.810.897,93	
	davon Trassenentgelte		98.764.029,00	84.324.945,33	83.355.850,61		
	davon Stationsentgelte		22.290.497,00	19.228.681,18	18.806.750,33		

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
					Bestellungen im ÖPNV	0,00	
		davon wettbewerblich vergeben	0,00		0,00	0,00	
3 Management- aufwand		davon nicht wettbewerblich vergeben	0,00		0,00	0,00	
	1507 / 682.01, 891.01, 683.01	SPNV	4.275.925,50	3.768.179,60	2.925.406,68	2.563.458,62	1,34
		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	
4 Investitionen in Verkehrsanlagen		nicht aufteilbarer Managementaufwand		0,00	-	-	
	1507 / 891.02	SPNV	7.250.000,00	3.314.364,25	1.699.887,13	6.933.667,52	1,18
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro ²		674.671,26	1.179.067,79	5.953.005,79	
		davon DB Netz AG					
		davon DB Station & Service AG		674.671,26	1.179.067,79		
5 Investitionen in Fahrzeuge		davon Sonstige				980.661,73	
	1507 / 683.01, 891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4.257.319,89	4.278.632,39	4.323.735,18	1,52
	1507 / 891.02	SPNV ³	0,00	130.476,87	62.821,37	24.737,68	
		davon DB AG		0,00			
		davon NE-Bahnen		130.476,87	62.821,37	24.737,68	
6 Tarifaufgleiche		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	

Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)							
Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel / Titel	Verwendungszweck	Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			SOLL	IST			
					Übersicht Verkehrsverträge im SPNV ⁶	(siehe Anlage)	
9	Summe Ausgaben		271.154.904,86	249.530.615,80	229.812.524,45	232.831.846,49	
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben ⁷		9.381.748,72	31.006.037,82	50.086.753,10	244.625.938,25	11,05

¹ Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

² Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von 5 Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

³ Angaben zur Anzahl der Fahrzeuge und zum Zeitpunkt der Beschaffung sind erforderlich (ggf. in einer gesonderten Anlage).

⁴ Unter Angabe der Rechtsgrundlage (Bundes-/Landesrecht). - Keine Änderung der Rechtsgrundlagen gegenüber den Vorjahren

⁵ Angabe des Verwendungszwecks.

⁶ Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

⁷ Die verfügbaren Mittel werden benötigt, um das vorhandene SPNV-Angebot bis 2031 (auslaufen bisheriger RegG.) auf bisherigem Niveau zu sichern, auch wenn die Kosten voraussichtlich weiterhin jährlich in Millionenhöhe steigen werden, während die dem Land jährlich zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmittel in den folgenden Jahren geringer ausfallen.

Anlage 6 zu Frage 2

Kostendeckungsgrad des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in Mecklenburg-Vorpommern durch Fahrgeldeinnahmen der SPNV-Unternehmen

Nummer	Vertrag	Kostendeckungsgrad in Prozent (vorläufiger Wert vor Schlussrechnung)				
		2016	2017	2018	2019	2020
1.	DB Regio Teilnetz (TN) Nord-Süd (Ost) - (Laufzeit 14.12.2014-12.12.2026)	25,98	26,75	26,51	25,93	26,93
2.	DB Regio TN Ost-West (Laufzeit 14.12.2014-13.12.2029)	18,21	18,36	18,87	19,29	19,60
3.	DB Regio TN Ost-West Ergänzungsvereinbarung (EV) Müritzbahn (Laufzeit 14.12.2014-09.12.2017)	14,86	14,52	/	/	/
4.	DB Regio TN Ostseeküste (Laufzeit 09.12.2007-07.12.2019)	21,54	22,68	28,67	31,70	/
5.	DB Regio TN Ostseeküste Notvergabe RE 1 (Laufzeit 15.12.2019-11.12.2021)	/	/	/	31,70	31,70
6.	DB Regio TN Warnow (Diesel-Netz) (Laufzeit 11.12.2011-14.12.2024)	13,14	13,25	13,72	12,90	13,15
7.	DB Regio TN Warnow (Elektro-Netz) (Laufzeit 09.12.2012-14.12.2024)	20,89	20,33	19,99	18,75	20,40
8.	Usedomer Bäderbahn (Laufzeit 01.01.2003-09.12.2017)	k.A.	k.A.	/	/	/
9.	DB Regio TN Usedom (Laufzeit 10.12.2017-14.12.2030)	/	21,13	21,08	20,78	19,64
10.	Usedomer Bäderbahn Barth - Velgast (Laufzeit 10.12.2017-14.12.2019)	/	8,33	6,10	5,24	/
11.	DB Regio Barth - Velgast (Laufzeit 15.12.2019-11.12.2025)	/	/	/	5,32	5,29
12.	Eisenbahn- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) – Rügensche Bäderbahn "Rasender Roland" (Laufzeit 01.07.2008-30.06.2028)	45,71	50,76	43,66	37,36	42,77
13.	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) TN Westmecklenburg-Überbrückung (WMÜ) (Laufzeit 14.12.2014-14.12.2019)	12,14	13,71	13,86	13,59	/
14.	ODEG TN Westmecklenburg (WM) (Laufzeit 15.12.2019-13.12.2025)	/	/	/	12,95	13,36
15.	Mecklenburgische Bäderbahn Molln GmbH (MBB) (Laufzeit 09.12.2007-11.12.2027)	48,07	47,39	45,78	43,94	36,44
16.	PRESS Bergen - Lauterbach-Mole (Laufzeit 31.12.2009-08.12.2018)	6,57	6,76	6,99	/	/
17.	PRESS Bergen - Lauterbach-Mole (Laufzeit 09.12.2018-08.12.2027)	/	/	4,63	4,51	4,51
18.	ODEG Stadtbahn (Laufzeit 09.12.2012-10.12.2022)	12,98	13,48	10,85	30,31	29,81
19.	ODEG TN Ostseeküste Notvergabe Regionalexpress (RE) 9/RE10 (Laufzeit 15.12.2019-11.12.2021)	/	/	/	18,88	19,94
Gesamt		19,67	20,18	21,99	22,38	22,08

Anlage 7 zu Frage 4

Förderrichtlinie für die Gewährung von Zuwendungen für Investitionen und Maßnahmen im öffentlichen Personennahverkehr aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung im Land Mecklenburg-Vorpommern

Jahr	Projekt	Projektort	Finanzvolumen in Euro
2016	Neubau der Bushaltestelle "Deutsche-Med-Platz" Richtung Steintor in der Hansestadt Rostock	Rostock	106.901,37
	Neubau einer P+R-Anlage im Zuge der Rudolf-Tarnow-Straße in Ludwigslust	Ludwigslust	716.267,97
	"Kombiniert mobil - Intermodale Mobilität" Alternatives ÖPNV-Konzept - Richtungsknoten Stralsund	Stralsund	16.533,55
	Bahnhofstunnel Neubrandenburg - Neubau Tunneldurchstich und Ausgangsbauwerk Nord	Neubrandenburg	3.707.300,89
	BürgerBahnhof Grevesmühlen, II. Bauabschnitt	Grevesmühlen	480.619,65
		Summe	5.027.623,43
2017	Errichtung von vier Wartehallen in der Ortslage Velgast entlang der Ortsdurchfahrt (OD) L212	Velgast	45.848,03
	Errichtung von drei barrierefreien Bushaltestellen in Güstrow	Güstrow	65.214,96
	Neugestaltung des Busbahnhofes am Bahnhofsvorplatz in Plau am See	Plau am See	435.111,49
	Ausbau und Erneuerung Bahnhofsvorplatz, 1. Bauabschnitt, 2. Teilabschnitt	Wismar	896.711,71
		Summe	1.442.886,19
2018	Bushaltestelle an der Schule in Gingst	Gingst	10.712,25
	Umgestaltung der ÖPNV-Anlagen "Markt Reutershagen" einschließlich mobilitätsgerechter Bushaltestellen	Rostock	412.768,62
	Errichtung einer Bushaltestelle mit Busspur im Ortsteil Nerdin der Gemeinde Medow	Medow OT Nerdin	77.777,02
	Neubau von zwei Buswartehallen in Grabow einschließlich Ortsteil (OT) Bochin	Grabow	26.498,75
	Neubau Penderparkplatz Pampow	Pampow	297.731,49
	Umbau beziehungsweise Errichtung von fünf Wartehallen in der Gemeinde Altenpleen	Altenpleen	17.250,00
	Haltestellenpriorisierung	Wismar	23.359,70
	Errichtung einer Radstation am Bahnhof der Universitäts- und Hansestadt Greifswald	Greifswald	310.045,68
	Buswartehallen Stedar und Buschvitz	Buschvitz	20.940,34

Jahr	Projekt	Projektort	Finanzvolumen in Euro
2019	Umbau Bushaltestelle Koszliner Straße	Neubrandenburg	175.323,12
	Beschaffung von 4 Fahrradtransportanhängern	Waren (Müritzt)	44.452,50
	Barrierefreier Umbau des Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) in Wismar	Wismar	141.794,65
	Errichtung einer barrierefreien Aufstellfläche an der Buswendeschleife in der Ortslage (OL) Sehlen	Sehlen	38.040,36
	Digitalisierung des ÖPNV in Nordwestmecklenburg durch ÖPNV-Anwendungssoftware (APP)	Grevesmühlen	81.000,00
	Grundsatzgutachten zum Thema Verkehrsverbund Westmecklenburg im Rahmen der Kooperationsvereinbarung "Zukunftspapier für den ÖPNV in Westmecklenburg" (ZuPaWM)	Wismar	279.650,00
	"Kombiniert mobil - Intermodale Mobilität" - Entwicklung Verknüpfungspunkt Hauptbahnhof-Gesamtkonzept	Stralsund	39.313,89
	Beschaffung und Einführung eines Fahrkartenverkaufs- und Abrechnungssystems	Putbus	196.653,99
	Testphase Kaiserbäder-Card	Heringsdorf OT Bansin	250.000,00
		Summe	2.443.312,36
	Bike & Ride-Anlage "Hohe Düne Fähre"	Rostock OT Hohe Düne	40.216,08
	Errichtung von Fahrgastunterständen beziehungsweise Warteflächen in Ganschow, Badendiek und Mierendorf	Gutow OT Ganschow	55.167,99
	Neubau barrierefreies Bahnhofs-WC für Reisende in Göhren	Göhren	422.095,07
	Ingenieurtechnische Unterstützungsleistungen im SPNV für den Neubau der Betriebswerkstatt Putbus (2018-2022)	Putbus	176.000,00
	Erstellung Haltestellenkataster in Vorbereitung auf den gemeinsamen barrierefreien Ausbau von Haltestellen in den kreisangehörigen Gemeinden	Grevesmühlen	20.000,00
	Neubau einer Unterstellhalle	Jarmen	297.347,51
	Neubau einer Buswendeschleife im OT Rethwisch	Börgerende-Rethwisch OT Rethwisch	325.317,46
	Umbau der Fahrkartenausgabe Kühlungsborn Ost in ein offenes Kundencenter der MBB	Kühlungsborn	122.577,31
	Neubau Bushaltebuch Mirabellenstraße als barrierefreie Haltestelle in Neubrandenburg	Neubrandenburg	94.156,05
	Errichtung von Fahrgastunterständen und Aufstellflächen in den Gemeinden Mistorf und Gülzow-Prüzen	Mistorf	80.057,44

Jahr	Projekt	Projektort	Finanzvolumen in Euro
	Erneuerung der Ausrüstung von ÖPNV-Haltestellen im Landkreis Vorpommern-Greifswald	Torgelow	46.875,00
	Park & Ride - Parkplatz Bahnhofsvorplatz Wismar	Wismar	385.037,83
	Herstellung und Erneuerung barrierefreier Haltestellen	Hagenow	174.145,91
	Neubau Haltestelle Steintor im Rahmen der Maßnahme der Hansestadt Rostock Umbau Steintor Kreuzung	Rostock	204.256,94
	Erneuerung von zwei Buswartehallen und Aufstellflächen in der Ortslage Ramin	Ramin	22.152,88
	Herstellung von fünf barrierefreien Bushaltestellen im Stadtgebiet Bützow	Bützow	67.450,20
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle "Industriestraße" einschließlich Wendeanlage	Rostock	118.303,28
	Neubau barrierefreie Bushaltestelle in Stralendorf, Dorfstraße	Stralendorf	30.582,27
	Nachrüstung der Haltestellen mit Aufmerksamkeitsplatten	Elmenhorst/Lichtenhagen	28.994,08
	Anschaffung von 2 Fahrradtransportanhänger	Waren (Müritzn)	30.000,00
	Ausbau des Bahnhofsgeländes zur zentralen Park & Ride Anlage	Bützow	1.040.238,88
	Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes und dessen Zuwegungen sowie des Umfeldes	Grevesmühlen	1.600.006,37
	Neubau von 3 Buswartehallen in der Gemeinde Balow	Balow	19.618,21
	Neubau einer barrierefreien Haltestelle mit Zuwegung (Zahrensdorfer Weg) sowie der Umbau einer vorhandenen Haltestelle im OT Schwartow in der Stadt Boizenburg /Elbe mit Errichtung einer Bedarfsampel	Boizenburg/Elbe OT Schwartow	96.360,39
	Ausbau von zwei Bushaltestellen mit Zuwegung an der GÜ 46 in Alt Sührkow in Richtung Hohen Mistorf	Alt Sührkow	26.942,24
	Barrierefreie Umgestaltung von vier Bushaltestellen in der Tychsenstraße und Schwaaner Landstraße	Rostock OT Südstadt	336.439,21
	Barrierefreie Umgestaltung von je zwei Bushaltestellen in der Stadt Wittenburg, OT Körchow und OT Perdöhl	Wittenburg	86.307,43
2020		Summe	5.946.646,03
	Errichtung einer Buswartehalle im Schäferweg und in der Belliner Straße der Stadt Seebad Ueckermünde	Ueckermünde	24.895,53
	Neuerichtung Buswartehalle im OT Löwitz der Stadt Rehna	Rehna OT Löwitz	10.644,36
	Dynamische Fahrgastinformation für vier Haltestellen	Rostock	68.597,94

Jahr	Projekt	Projektort	Finanz- volumen in Euro
	easyRUF - Minderung von Zutrittsbarrieren und Steigerung von Service und Qualität im ÖPNV	Hagenow	118.509,00
	Elektrifizierung des Kehrgleises 3 im Bahnhof Züssow	Züssow	333.720,00
	Neubau einer Buswarte an der Schule und Kita Mönchgut	Mönchgut	13.620,53
	Gestaltung Bahnhofsvorplatz Bad Kleinen	Bad Kleinen	444.610,74
	Ausbau und Gestaltung Alexandrinenplatz und Kleiner Kamp, TO Bushaltestellen Ost und West	Bad Doberan	202.886,36
	Schaffung der Netzanschlüsse für die Ladeinfrastruktur der Verkehrsgesellschaft Ludwigslust Parchim -Betriebshöfe und Ergänzung des Rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL) der Verkehrsgesellschaft Ludwigslust Parchim um ein Betriebsmanagementssystem mit Elektrobussfunktionalitäten	Hagenow	2.688.056,73
	Erweiterung der Fahrgastinformation in der Universitäts- und Hansestadt Greifswald mit Anlagen des Dynamischen Fahrgastinformationssystems (DFI) an ausgewählten Haltestellen	Greifswald	184.290,00
	Erweiterung des Rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL) für das Bedienungsgebiet der Mecklenburg-Vorpommersche Verkehrsgesellschaft	Waren (Müritz)	323.508,00
	Neubau von zwei Bushaltestellen/Fahrgastunterständen in der Gemeinde Elmenhorst/Lichtenhagen	Elmenhorst/Lichtenhagen n OT Klein Lichtenhagen	45.567,62
	Um-/ Ausbau barrierefreier Haltestellen	Schwerin	392.592,29
	Um- und Ausbau von barrierefreien Bushaltestellen Röbel/Müritz "Ahornallee"	Röbel/Müritz	16.600,32
	Erneuerung der Aufstellfläche und Warthalle an der Bushaltestelle in der Ortslage Samtens	Samtens	37.400,31
	Barrierefreier Umbau von 5 Bushaltestellen: "Werner-Seelenbinder-Straße", "Klueß" und "Liebnitzstraße", Errichtung von Fahrgastunterständen	Güstrow	112.236,97
	Umbau von neun Bushaltestellen zu barrierefreien Haltestellen im Stadtgebiet von Bützow	Bützow	228.395,08
	Anschaffung und Installation von Dynamischen Fahrgastinformationen (DFI) zur Verbesserung der Mobilitätsangebote im Landkreis Nordwestmecklenburg	Wismar	656.250,00
	Erweiterung des Parkplatzes am ZOB Hagenow-Land und Errichtung einer Park & Ride - Anlage	Hagenow	774.375,00
	Errichtung einer barrierefreien Bushaltestelle mit befestigter Anbindung in Neu-Stuer	Stuer OT Neu Stuer	57.330,92

Jahr	Projekt	Projektort	Finanzvolumen in Euro
	einheitliche Ausstattung der Haltestellen der Mecklenburg-Vorpommersche Verkehrsgesellschaft	Demmin	134.880,00
	Einführung eines Waben- und Zonentarifs	Demmin	650.000,00
	interaktiver Liniennetzplan für das gesamte Bedienungsgebiet der Mecklenburg-Vorpommersche Verkehrsgesellschaft	Demmin	45.000,00
	Errichtung fünfzehn barrierefreie Haltestellen für Stadt Neustadt-Glewe, Gemeinde Blievenstorf und Gemeinde Brenz	Neustadt-Glewe	1.065.306,08
	Ausbau der Bahnhofstraße mit 2 Bushaltestellen am Bahnhof Kröpelin	Kröpelin	1.875.432,51
	Ausbau des Parkplatzes am "Zentralen Busbahnhof" in Parchim	Parchim	603.641,65
	Aufstellung von 2 Fahrgastunterständen in der Stadt Wolgast OT Hohendorf	Wolgast OT Hohendorf	15.300,41
	Neuerrichtung einer Buswarte in der Gemeinde Carlow OT Stove	Carlow OT Stove	15.000,00
	Modernisierung und Umbau der Haltestellen des ÖPNV im Rahmen des Sonderprogramms "Barrierefreie Haltestellen in Mecklenburg-Vorpommern" - Stadt Neubukow	Neubukow	85.926,12
	1. Haltestelle Buschmühlen (beidseitig)		
	2. Haltestelle Spriehusen (beidseitig)		
	3. Haltestelle Reriker Straße (westliche Fahrbahnseite)		
	Beschaffung und Implementierung einer Software zur Einrichtung eines vollautomatischen Workflow für IBuDis – Information, Buchung und Disposition von Rufbussen mittels Web und App	Hagenow	69.450,00
	topoKart - Optimierung Kartenbasierender Fahrplaninformationen im ÖPNV	Hagenow	34.800,00
	Umrüstung der Bushaltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auf Barrierefreiheit	Pinnow	382.960,00
	Einführung der Kaiserbäder-Card auf der Insel Usedom, Kontroll- und Erfassungssystem Hard- und Software	Heringsdorf	7.734,37
	Bike & Ride Anlage "Neuer Friedhof" in Rostock	Rostock	47.171,64
	Aufrüstung wichtiger ÖPNV-Verknüpfungspunkte mit Dynamischen Fahrgastinformationssystem-Anzeigen	Güstrow	75.644,13
	BusNET - WLAN in Bussen der Verkehrsgesellschaft Ludwigslust Parchim	Hagenow	201.000,00
	ISS - integriertes Sicherheits- und Servicekonzept für die Steigerung des subjektiven Sicherheitsempfindens der Fahrgäste im ÖPNV	Hagenow	1.379.900,25

Jahr	Projekt	Projektort	Finanz- volumen in Euro
	Erneuerung der barrierefreien Bushaltestelle in Bresegard bei Picher	Bresegard bei Picher	31.749,20
	Ausbau von 6 Bushaltestellen zu barrierefreien Haltestellen im Stadtgebiet von Bützow im Zuge der "Erneuerung der Kreisstraße GÜ 06, 2. BA Ziegelhofweg - Pustohl"	Bützow	121.780,95
	Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Gemeinde Pölchow	Pölchow	189.224,44
	Bau von 2 Fahrgastunterständen in der Stadt Eggesin	Eggesin	19.974,15
	Herstellung der Barrierefreiheit bei 15 Bushaltestellen der Gemeinde Steinhagen	Steinhagen	179.136,93
	Errichtung einer PV - Carportanlage auf dem Betriebshof in 17033 Neubrandenburg, Warliner Straße 6	Neubrandenburg	91.600,00
	Errichtung von 3 Wartehallen in der Gemeinde Mönkebude	Mönkebude	48.949,16
	Bike & Ride Anlage an der Straßenbahnhaltestelle "Charles-Darwin-Ring"	Rostock	21.045,90
	Schaffung der technischen Voraussetzung für eine Mobilitätsservicezentrale für ländliche individuelle und bedarfsgerechte Beförderung im ÖPNV im Landkreis Vorpommern-Greifswald	Jarmen	19.600,00
	Neubau Haltestellen Fr-Engels-Platz und W.-Külz-Platz sowie Rückbau Haltestelle Leibnizplatz	Rostock	825.225,91
	Errichtung von drei Buswartehallen in der Gemeinde Gustow	Gustow	23.275,89
	Einführung des Moduls von ABO-Online im Zeitkartenvertrieb und der Ausbau des bestehenden Mobile-Ticketing-System	Rostock	111.622,50
	Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes (ZOB und Bahnhofsvorplatz) in Ludwigslust	Ludwigslust	2.347.397,28
	Um- und Ausbau Wittenburger Straße in Schwerin, 3. BA (Umverlegung der Gleise der Straßenbahn und Erneuerung der Verkehrsflächen im Bereich der Brücke über die Anlagen der DB AG bis Lübecker Straße)	Schwerin	700.608,48
	Errichtung von vier Buswartehallen in der Gemeinde Sehlen	Sehlen OT Groß Kubbekow	29.094,60
	ÖPNV-Verknüpfungspunkt "Neue Mitte" Rechlin	Rechlin	754.936,52
	Ausbau der Bushaltestelle "Stavenhagen, F.-Reuter-Schule" (HS2278)	Stavenhagen	41.945,98
	Neubau einer Bushaltestelle für den Schülerverkehr als auch für den öffentlichen Nahverkehr	Groß Plasten	19.390,56
	Barrierefreie Bushaltestelle in der Gemeinde Zislow, OT Suckow	Zislow OT Suckow	44.857,92
		Summe	19.044.651,23

Jahr	Projekt	Projektort	Finanz- volumen in Euro
2021	Herstellung der Barrierefreiheit von 6 Bushaltestellen der Gemeinde Groß Kordshagen	Groß Kordshagen	142.380,16
	Umrüstung der Bushaltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auf Barrierefreiheit	Sukow OT Zietlitz	300.048,54
	Erweiterung der Wagenhalle in Bad Doberan	Bad Doberan	395.559,12
	Umrüstung der Bushaltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auf Barrierefreiheit	Tramm OT Göhren	47.815,39
	Neubau von drei Bushaltestellen in der Gemeinde Lietzow	Lietzow	31.151,59
	Neubau einer Unterstellhalle für Linienbusse in Mirow	Mirow	392.866,73
	Umbau barrierefreier Tunnelzugänge am Bahnhof Waren (Müritz)	Waren (Müritz)	2.200.000,00
	Neubau der Bushaltestelle in Griebenow	Süderholz OT Griebenow	28.796,00
	Die Aufstellung von 3 Fahrgastunterständen in Wolgast und Lassen	Wolgast	22.800,00
	Barrierefreier Aus- und Umbau von zwei ÖPNV-Bushaltestellen inkl. Querungsstelle in Kalkhorst	Kalkhorst	54.671,57
	Die barrierefreie Umgestaltung einer Bushaltestelle in der Gemeinde Wittendörp/OT Waschow/Waschower Straße	Wittendörp	131.724,30
	Umgestaltung des Parkplatzes an der Klosterneue zum Park&Ride-Parkplatz	Greifswald	1.353.928,74
	Bike & Ride Anlage an der Straßenbahnhaltestelle "Reutershagen"	Rostock	56.052,73
	Erneuerung der Bushaltestellen in der Gemeinde Kirch Jesar: Klüßer Straße, Postweg, Theodor-Körner-Straße und am Mühlenweg	Kirch Jesar	137.377,15
	Barrierefreier Um- und Neubau der Haltestellen des ÖPNV im Gemeindegebiet Stäbelow	Stäbelow	254.013,24
	Bau von einer Buswartehalle in den Gemeinden Vogelsang-Warsin und Lübs	Eggesin	17.805,37
	Barrierefreier Aus- und Umbau von 20 Bushaltestellen im Stadtgebiet Grevesmühlen	Grevesmühlen	502.800,00
	Die barrierefreie Umgestaltung von 4 Bushaltestellen in der Gemeinde Wittendörp in den Ortsteilen Döbbersen, Raguth und Pogreß	Wittendörp	98.400,00
	Herstellung eines barrierefreien Buswartebereiches an der K 45 in Groß Schmölen	Dömitz OT Groß Schmölen	52.960,00
	Herstellung eines barrierefreien Buswartebereiches an der K 18 in Jesow	Vellahn OT Jesow	83.120,00
	Barrierefreie Herstellung der Bushaltestellen in der Kastanien- und der Lindenallee in der Gemeinde Cramonshagen	Cramonshagen	65.864,12

Jahr	Projekt	Projektort	Finanz- volumen in Euro
	Barrierefreie Umrüstung der Bushaltestellen "Große Straße" und "Am Krankenhaus" in der Stadt Crivitz	Crivitz	125.239,12
	Digitalpaket für den ÖPNV "NWM,digital"	Grevesmühlen	757.125,00
	Barrierefreier Umbau von 23 Haltestellen in der Stadt Parchim	Parchim	323.588,66
	Barrierefreier Aus- und Umbau der Bushaltestelle in der Ortslage Wüstenmark in der Gemeinde Testorf-Steinfurt	Testorf-Steinfurt OT Wüstenmark	30.254,52
	Einführung eines Firmenkundenportals für die VVW-JobTicket-Betreuung	Rostock	36.750,00
	Barrierefreie Umgestaltung von 3 Bushaltestellen in der Stadt Wittenburg und im Ortsteil Ziggelmark	Wittenburg	102.000,00
	Neubau der Betriebswerkstatt Putbus	Putbus OT Lauterbach	11.786.000,00
	Herstellung eines barrierefreien Buswartebereiches an der K 22 in Kirch Jesar	Kirch Jesar	36.120,00
	Ausbau von 27 dynamischen Fahrgastinformationssystemen für 29 Haltepunkte	Rostock	360.652,50
	Barrierefreie Umgestaltung von Bushaltestellen in Neubrandenburg	Neubrandenburg	198.585,17
	Barrierefreie Umgestaltung von Bushaltestellen in Neubrandenburg	Neubrandenburg	452.018,57
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle in der Gemeinde Pritzler im OT Schwechow, Pritzler Bahnhof und Schwechow Weg	Pritzler	68.637,47
	Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Gemeinde Ziesendorf	Ziesendorf	227.128,16
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle in der Gemeinde Belsch	Belsch	33.380,50
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle in der Gemeinde Bobzin	Bobzin	33.380,50
	Handyticket - Bereitstellung elektronischer Tickets zur Auslieferung auf mobilen Endgeräten und als Print-Ticket	Hagenow	93.795,00
	Aus- und Umbau von 7 ÖPNV-Bushaltestellen in der Gemeinde Hohenkirchen	Hohenkirchen	245.250,00
	Barrierefreier Aus- und Umbau von 16 Bushaltestellen im Gemeindegebiet Gägelow	Gägelow	514.839,76
	Barrierefreie Umgestaltung einer Bushaltestelle in der Hauptstraße OT Palingen der Gemeinde Luedersdorf	Lüdersdorf OT Palingen	17.250,00
	Bushaltestelle Voigdehäger Weg	Stralsund	105.579,20
	Barrierefreier Umbau von 5 Bushaltestellen in der Plauer Straße, Bleicherstraße, Neukruger Straße und Krakower Chaussee	Güstrow	161.040,00
	Einführung einer Rufbussoftware	Waren (Müritz)	52.500,00

Jahr	Projekt	Projektort	Finanz- volumen in Euro
	Neubau der Bushaltestelle im Ortsteil Lübsee in der Gemeinde Menzendorf	Menzendorf OT Lübsee	15.375,00
	Barrierefreier Um- und Ausbau von 10 ÖPNV - Haltestellen im Stadtgebiet Demmin	Demmin	178.904,00
	Erneuerung von 4 vorhandenen Bushaltestellen in Alt Zachun	Alt Zachun	128.175,24
	Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Gemeinde Gneven	Gneven	88.364,59
		Summe	22.542.067,71

Anlage 8 zu Frage 4

Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für Investitionen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern in Verbindung mit Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Neubeschaffung von Bussen des ÖPNV in Mecklenburg-Vorpommern

Infrastruktur:

Landkreis Nordwestmecklenburg:

Werte in Euro

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Klützer Winkel	2 Buswartehäuser in Damshagen	0,00	0,00	9.438,00	0,00
Amt Dorf-Mecklenburg Bad Kleinen	Fahrgastunterstand Bobitz	0,00	19.282,00	0,00	0,00
Amt Dorf-Mecklenburg Bad Kleinen	Buswartehaus Barnekow	0,00	10.436,00	10.436,00	0,00
Gemeinde Testorf-Steinfurt	Buswartehaus L031 OT Harnshagen	0,00	15.247,00	15.247,00	0,00
Amt Dorf-Mecklenburg Bad Kleinen	Fahrgastunterstand Lübow	0,00	16.350,00	0,00	0,00
Amt Rehna	Haltestelle Schlagbrügge	0,00	8.651,00	8.651,00	0,00
Amt Klützer Winkel	Buswartehaus Hohenkirchen	0,00	4.130,00	4.130,00	0,00
Amt Klützer Winkel	Buswartehaus Zierow	0,00	8.651,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	6 Haltestellen Klütz	0,00	9.600,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	8 Haltestellen Boltenhagen	0,00	100.692,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	2 Haltestellen Damshagen	0,00	76.583,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	4 Haltestellen Hohenkirchen	0,00	33.334,00	0,00	0,00
Amt Schöneberger Land	Buswartehaus Selmsdorf	0,00	65.209,00	0,00	0,00
Amt Schöneberger Land	Buswartehaus Schönberg	0,00	13.810,00	13.810,00	0,00
Amt Schöneberger Land	Buswartehaus Lockwisch	0,00	18.195,00	18.195,00	0,00
Amt Rehna	Buswartehaus Groß Molzahn	0,00	7.679,00	7.679,00	0,00

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Klützer Winkel	4 Buswartehäuser Klütz	0,00	9.012,00	9.012,00	0,00
Amt Klützer Winkel	4 Buswartehäuser Hohenkirchen	0,00	68.884,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	2 Buswartehäuser Boltenhagen	0,00	68.884,00	0,00	0,00
Stadt Grevesmühlen	Bushaltestelle Grevenstein	0,00	34.692,00	0,00	0,00
Amt Gadebusch	Fahrgastunterstand Ganzow	0,00	14.286,00	0,00	0,00
Amt Gadebusch	Fahrgastunterstand Roggendorf	0,00	9.945,00	0,00	0,00
Amt Gadebusch	Fahrgastunterstand Veelböken, Botelsdorf, Rambeel	0,00	10.168,00	0,00	0,00
Stadt Grevesmühlen	Buswartehaus OT Testorf	0,00	37.934,00	0,00	0,00
Stadt Grevesmühlen	Buswartehaus Steinfort	0,00	0,00	9.402,00	0,00
Amt Klützer Winkel	4 Haltestellen Hohenkirchen	0,00	0,00	17.827,00	0,00
Amt Klützer Winkel	Buswartehaus Kalkhorst	0,00	0,00	67.304,00	0,00
Amt Klützer Winkel	4 Haltestellen Klütz	0,00	0,00	12.487,00	0,00
Amt Klützer Winkel	2 Haltestellen Boltenhagen	0,00	0,00	53.108,00	0,00
Amt Lützow-Lübstorf	11 Buswartehäuser	0,00	0,00	16.259,00	0,00
Amt Schöneberger Land	2 Buswartehäuser in Gemeinde Menzendorf	0,00	0,00	108.885,00	0,00

Landkreis Ludwigslust-Parchim:

Werte in Euro.

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Stadt Hagenow	ZOB Hagenow-Land	114.436,00	0,00	0,00	0,00
Amt Stralendorf	Haltestellen	1.567,00	0,00	0,00	0,00
Amt Grabow	Haltestelle Strassen	600,00	0,00	0,00	0,00
Amt Grabow	Buswartehaus Stuck	0,00	9.527,00	0,00	0,00
Amt Grabow	2 Buswartehäuser OL Dambeck	0,00	18.529,00	0,00	0,00

Landkreis Rostock:

Werte in Euro.

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Stadt Güstrow	ZOB Güstrow, 2. Bauabschnitt (BA) P & R	50.376,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Güstrow	ZOB Güstrow, 3. BA Erweiterung Blindenleitsystem	2.074,00	0,00	0,00	0,00
Landkreis Rostock	Bau von Haltestellen im Altkreis Bad Doberan, 2. Abschnitt	45.273,00	0,00	0,00	0,00
rebus	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem	42.188,00	2.303,00	27.375,00	50.579,00
rebus	Beschaffung Bordrechner für Firma Joost	9.663,00	2.439,00	0,00	0,00
rebus	Bordrechner Omnibusverkehrsgesellschaft (OVG)	0,00	413,00	78.659,00	4.141,00
rebus	Erneuerung Haltestellenausrüstung Altkreis Güstrow	104.346,00	0,00	0,00	0,00
rebus	Dynamische Fahrgastinformationssystem-Anzeigen	104.346,00	0,00	0,00	0,00
rebus	Fahr- und Dienstplanprogramm	0,00	5.492,00	31.035,00	8.914,00
rebus	Ausbau Omnibusbetriebshof Carport für Busse	0,00	99.393,00	0,00	288.564,00

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte:

Werte in Euro.

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Malchin	Haltestellen Neukalen	28.272,00	0,00	0,00	0,00
Amt Seenland Waren	Haltestelle Vollrathruhe	10.984,00	0,00	0,00	0,00

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Seenland Waren	Haltestelle Groß Dratow	7.880,00	0,00	0,00	0,00
Amt Seenland Waren	Wendeschleife Groß Platen	85.642,00	0,00	0,00	0,00
Amt Penzliner Land	Fahrgastunterstand Möllenhagen	7.022,00	0,00	0,00	0,00
Amt Seenland Waren	Wendeschleife Moltzow	5.449,00	0,00	0,00	0,00
Penzliner Land	Fahrgastunterstand Krukow	0,00	5.540,00	0,00	0,00
Amt Penzliner Land	Buswartehaus Möllenhagen	0,00	5.085,00	0,00	0,00
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH	2 Busabstellhallen	0,00	768.271,00	0,00	0,00

Landkreis Vorpommern-Rügen:

Werte in Euro.

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Niepars	3 Haltestellen Pantelitz	17.749,00	0,00	0,00	0,00
Amt Niepars	Haltestelle Lüssow	7.818,00	0,00	0,00	0,00
Amt Niepars	Haltestelle Pantelitz	2.827,00	0,00	0,00	0,00
Amt West-Rügen	Haltestelle Samtens	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Sassnitz	Haltestelle Stubbenkammer	20.823,00	0,00	0,00	0,00
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen (VVR)	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem		1.189.392,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	Haltestelle Sellin	6.215,00	0,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	Verknüpfungspunkt Ostseebad Baabe	3.176,00	0,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	Haltestelle Lobbe	14.000,00	15.000,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	2 Buswartehäuser Lancken-Granitz	0,00	13.797,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	7 Buswartehäuser Zirkow	0,00	0,00	48.883,00	0,00
Amt Altenpleen	3 Buswartehäuser in der Gemeinde Groß Mohrdorf	0,00	0,00	0,00	11.700,00

Landkreis Vorpommern-Greifswald:

Werte in Euro.

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Hansestadt Greifswald	ZOB Greifswald	0,00	0,00	0,00	0,00
Landkreis Vorpommern Greifswald (LK VG)	Bau von Haltestellen	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen in Züssow	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen in Heringsdorf	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Buswendeschleife mit Wartefläche im OT Kachlin der Gemeinde Dargen, Amt Usedom-Süd	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Haltestellen im LK VG	0,00	0,00	0,00	27.468,00
LK VG	Buswendeschleife für den ÖPNV im OT Neuendorf der Stadt Gützkow	23.354,00	0,00	0,00	0,00
Amt Am Peenestrom	Haltestelle Wolgast	6.007,00	0,00	0,00	0,00
Amt Am Peenestrom	Haltestelle Lassen	14.255,00	0,00	0,00	0,00
Amt Züssow	Haltestelle Maschowstraße	9.436,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Ueckermünde	ZOB Ueckermünde	366.055,00	0,00	0,00	0,00
Amt Usedom-Süd	Umsteigepunkt Bahnhof Zempin	0,00	0,00	2.144,00	0,00